

GRUP DE TREBALL DE NOU MODEL URBÀ SOSTENIBLE

Eixos estratègics i mesures

Per un nou model urbà sostenible

La pandèmia també ha portat a un increment de la consciència social i institucional sobre la necessitat de prioritzar la proximitat, l'adaptabilitat i la flexibilitat d'unes ciutats en què les persones, i la seva salut, han d'estar en el centre del seu disseny. És el moment, per tant, de començar a analitzar dades i indicadors i de proposar mesures pensant tant en la situació actual com en el nou model de ciutat que volem a mig i llarg termini. Tenim el gran repte d'assegurar que les noves mesures no incideixin, encara més, en les grans desigualtats urbanes.

Aspirem a un municipi amb barris equilibrats que fomentin hàbits de distàncies curtes i mobilitat saludable, amb un parc edificat més eficient i sostenible. Volem una ciutat pacificada i confortable, amb més espais verds que contribueixin a la bona salut i el benestar de les persones i de la biodiversitat.

La qualitat de l'espai públic és ara més important que mai: l'amplitud de les voreres, la superfície d'espai públic per habitant, el nivell de verd urbà, el paisatge, l'accés a zones verdes són indicadors urbans per a reduir o minimitzar les desigualtats entre barris i per a impulsar una mobilitat que garanteixi la prevenció sanitària.

I és que cal coordinar esforços cap a projectes que permetin millorar la qualitat dels espais públics i les zones verdes, augmentar la biodiversitat i la integració de la natura i redissenyar l'espai destinat a el vehicle privat i millorar la qualitat de l'aire mitjançant una mobilitat més sostenible.

Una mirada urbanística que replantegi l'habitatge, per fer efectiu el fet que és un dret, així com incidir en els seus paràmetres de disseny. Potser és el moment de reafirmar la necessitat de vincles directes entre l'habitatge i l'espai públic o de facilitar la diversitat de famílies i d'usos.

Hem de fomentar i enfortir els serveis públics, els seus recursos i millorar la seva gestió. Però no només de cara a preveure nous contextos de crisi sanitària, sinó com un mecanisme imprescindible per acompanyar les mesures postCovid19. Perquè només a través d'una potent xarxa d'equipaments i espais urbans públics distribuïts al llarg de la ciutat, podem garantir la cobertura de necessitats i l'accés als serveis de tota una població afectada per les conseqüències d'una crisi, sigui d'origen sanitari o econòmic.

També resulta prioritari, reforçar el rol de la ciutadania i la societat civil en el funcionament d'aquest nou model urbà: amb participació ciutadana, amb el treball en xarxa per aconseguir objectius compartits entre tota la comunitat local.

Eix estratègic un

Desenvolupar un urbanisme estratègic que desenvolupi les línies de transformació futura i d'impuls de Castelldefels

Objectius.

Reactivar els grans projectes de transformació adaptats a la nova situació postCovid19.
Impulsar accions d'ampliació i millora de l'espai públic.

La nova realitat sorgida a partir de la crisi sanitària produïda per l'epidèmia de la Covid-19 i els nous escenaris que es configuren a partir d'aquesta van generar una important caiguda de l'activitat econòmica amb efectes en l'ocupació, la re localització de l'activitat productiva i la prioritització de les accions de millora de la qualitat ambiental de la ciutat. Per tant, caldrà procedir a una revisió i a una actualització i millora de la regulació urbanístics i tècnica en relació amb els usos, les activitats i la implantació de noves activitats., però alhora a activar projectes de ciutat claus en la qualitat de vida dels nostres veïns i les nostres veïnes.

Mesures:

1. Estudiar la modificació del planejament al sector universitari a fi de garantir la protecció mediambiental de l'Olla del Rei, millorar la urbanització i permetre el desenvolupament de l'espai ubicat sota les vies del tren.
2. Continuar amb la recuperació del patrimoni arquitectònic de Castelldefels, l'Eix Històric, a fi de que esdevingui un motor de dinamització territorial i comercial i contribueixi a reformar els espais públics de l'avinguda Constitució, renovant voreres. Una remodelació que convertirà aquesta carretera en un carrer plenament integrat en la xarxa urbana, apte per al passeig i la mobilitat sostenible.
3. Estudiar la modificació del planejament per reestructura els espais verds i d'equipament als barris de platja i muntanya a fi de crear eixos cívics i connectors biològics, i amb nous espais per al veïnat.
4. Estudiar la modificació del planejament vigent a la zona del carrer Arcadi Balaguer amb la intenció de crear nou espai públic, habitatge de protecció pública i un aparcament soterrat
5. Cercar una solució urbanística i acordada amb els veïns i les veïnes respecte la zona del Pozo de los Quirantes

6. Impulsar la rehabilitació i l'eficiència energètica, estudiant quines són les zones de Castelldefels amb més degradació del Parc d'Habitatges.
7. Desenvolupar la construcció de col·lectors residuals i pluvials a Bellamar, d'acord amb els veïns i les veïnes del barri.
8. Continuar amb el Compromís de soterrament de les línies noves de llum i de telefonia.
9. Impulsar la renovació i millors dels espais públics de Castelldefels, tenint en compte criteris de Salut Pública, sostenibilitat i qualitat:
 - ✓ Pla de remodelació dels carrers de Can Vinader
 - ✓ Millora del paisatge urbà del projecte de remodelació de l'avinguda dels Banys i la plaça del Mar, contribuint a reactivar l'oferta comercial i de restauració de la zona.
 - ✓ Finalitzar les obres del parc de la Corredora
 - ✓ Reformar els espais públics de l'avinguda Constitució, renovant voreres, per convertir aquesta carretera en un carrer plenament integrat en la xarxa urbana, apte per al passeig i la mobilitat sostenible.
10. Estudiar la modificació del planejament per reestructurar els espais verds i d'equipament als barris de platja i muntanya a fi de crear eixos cívics i connectors biològics, i amb nous espais per al veïnat.
11. Estudiar la modificació del planejament vigent a la zona d'Arcadi Balaguer amb la intenció de crear nou espai públic, habitatge de protecció pública i un aparcament soterrat.
12. Revisió de l'actual regulació dels usos urbanístics relacionats amb l'activitat econòmica (indústria, comerç, restauració, terciari/oficines) adaptant-la als requeriments funcionals i tecnològics actuals i optimitzant també la seva relació amb la resta d'usos que es desenvolupen a la ciutat
13. Implementació de criteris de flexibilitat i de barreja d'usos i activitats que permetin facilitar la implantació de noves activitats econòmiques i assolir una major barreja i diversitat d'usos.
14. Revisió de la regulació de les condicions tècniques d'implantació dels usos per tal d'assolir una major agilitat i flexibilitat tot garantint la protecció dels vectors ambientals i de convivència amb altres activitats.
15. Optimització de les capacitats i condicions d'implantació de noves activitats productives en els sectors d'activitat econòmica de la ciutat

Eix estratègic dos.

Apostar per una mobilitat sostenible i saludable

Objectius.

Impulsar i reorientar la planificació i execució de les polítiques de mobilitat.

Recuperar el transport públic com a servei essencial.

Fer de Castelldefels una ciutat amb més bicicletes i vianants.

Aconseguir una nova mobilitat en l'entorn laboral.

Preservar un aire net i saludable

El Covid-19 ha reobert el debat de la mobilitat a les ciutats. La necessitat de mantenir certa distància de seguretat entre persones obliga a plantejar una forma de moure'ns que sigui assequible i saludable per a veïns i veïnes. La contaminació de l'aire, tot i reduir-se durant els mesos d'estricta confinament, segueix sent una problemàtica que provoca greus afectacions a la salut. La situació exposada convida a oferir un transport públic suficientment competent en quant a freqüència de pas i abast geogràfic i a incentivar l'ús de la bicicleta. Una conclusió a la que juntament amb Castelldefels han arribat diverses ciutats europees, que han començat a impulsar noves mesures en pro de la mobilitat sostenible.

Mesures:

Més espai per al passeig i per a les persones

16. Millorar la circulació rodada al nucli urbà, especialment als carrers de Doctor Ferran i Manel Girona.
17. Estudiar millores en el Passeig Marítim a fi d'ampliar els espais per a les persones i per al passeig.
18. Instar a la Generalitat a impulsar millores a la carretera C31 a fi que s'integri a la ciutat i no esdevingui un element separador, transformant-se en una Avinguda Metropolitana, tal com es contempla al nou Pla Director Urbanístic Metropolità.
19. Fomentar l'ús d'aparcaments dissuasoris per evitar la saturació al centre, com ara el que hi ha adjacent a l'estació de rodalies, a fi de retirar vehicles del centre i fomentar l'ús vianant de la zona.
20. Fer carrers en un únic sentit, començant pel barris de Poal i Montmar I tal com s'està fent a Bellamar.

21. Habilitar zones d'aparcament per a residents en el nucli urbà i que es contempli al Pla Director d'Aparcament.
22. Desenvolupar les propostes recollides al PMUS per minimitzar les saturacions del trànsit.

El transport públic, servei essencial.

23. Millorar la intermodalitat, amb busos llançadora i l'arribada de la nova línia de bus M8 , prevista en finalitzar la remodelació de la carretera C245 i amb parada a l'Estació de Rodalies.
24. Canviar la flota d'autobusos amb combustible fòssil per vehicles elèctrics i híbrids.
25. Estudiar els itineraris de les línies d'autobusos a fi de que arribi a més barris i que descongestioni els carrers més saturats i amb una flota renovada que permeti reduir el soroll.
26. Sempre que sigui possible es modificaran recorreguts i horaris per coordinar el autobusos amb els Instituts com ja s'ha fet amb la L95 i la L97.
27. Donar suport a l'adaptació dels taxis a la nova normalitat a través del Pla de xoc per al futur del taxi que impulsa l'AMB, amb l'objectiu de gestionar el procés de retorn a l'activitat del taxi.

Més bicicletes a Castelldefels:

28. **Revisar la xarxa de carrils bicis de Castelldefels a fi d'adaptar-lo a aquesta nova etapa** i de manera participada amb la ciutadania, tal com es va fer al PMUS.
29. Fomentar l'ús quotidià de la bicicleta a través d'una xarxa ciclable. Al 2019 es va redactar un estudi amb actuacions per fomentar la bici.
30. Ampliar la xarxa de bici box i reforçarà els aparcaments quan estigui finalitzada l'obra de l'Av. Constitució.

31. Estudiar amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona la possibilitat que els autobusos Express arribin fins a la platja.
32. A través de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) desplegar la infraestructura de càrrega de vehicles elèctrics, amb nous punts de càrrega ràpida i semi ràpida

Eix estratègic tres.

Lluitar contra el canvi climàtic i posar l'accent en preservar la biodiversitat i els valors naturals de la nostra ciutat

Objectius.

Reduir la generació de residus

Re naturalitzar el nostre entorn i posar en valor els espais verds de Castelldefels

Disminuir de manera efectiva la contaminació

Consumir producte local i comprar-los al comerç local.

Els estímuls econòmics de les institucions han d'alinejar-se amb les accions per abordar el reptes en matèria climàtica i sostenibilitat ja que ara hi ha una oportunitat per avançar cap a un model econòmic sostenible. L'aposta per energies netes, el reciclatge, el consum de productes ecològics i de quilòmetre zero, la preservació dels valors naturals del nostre terme municipal i l'educació ambiental han de ser polítiques transversals en aquesta etapa postCovid19.

Mesures:

33. Instar el Ministeri de Transició Ecològica a fer un canvi d'estratègia quant a regeneració de les platges per garantir la preservació del fons marí de les costes del Garraf.
34. Continuar exigint a les administracions competents que resolguin la problemàtica de la qualitat de l'aigua de l'estany de l'Olla del Rei.
35. Revisar i assegurar que les activitats econòmiques o empresarials al Parc Natural del Garraf siguin respectuoses amb els seus valors naturals i paisatgístics.
36. Millorar les entrades al Parc Natural del Garraf, impulsant un projecte de senyalització conjuntament amb Diputació de Barcelona, que inclogui circuits senyalitzats per a vianants.
37. Vetllar perquè no hi hagi impacte ambiental de l'abocador del Garraf ni de les Pedreres, traslladant a la Generalitat de Catalunya aquesta necessitat.
38. Continuar la coordinació per a preservar el sistema de dunes de la platja amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, retirant la vegetació al·lòctona de les dunes.

39. Estudiar la possibilitat de crear un mercat de proximitat de productes del Baix Llobregat, a fi de fomentar la producció quilòmetre zero i fer suport a la pagesia de la comarca.
40. Impulsar un nou pla local que coordini accions d'energia sostenible, adaptació i lluita contra el canvi climàtic i mesures d'eficiència i estalvi energètic, també en els edificis municipals.
41. Accions de conscienciació sobre el canvi climàtic, actuant a través del Pla Clima de la ciutat per tal de fer front als efectes del canvi climàtic.
42. Fomentar l'educació ambiental, com ara, a través de la Xarxa Local d'Escoles Verdes de Castelldefels, amb formació contínua al professorat i seguiment i acompanyament als centres i dinamitzant que s'incorporin més escoles.
43. Reivindicar que no es construeixi a l'aeroport de Barcelona la terminal satèl·lit fins que es garanteixi l'actual sistema de configuració de pistes en mode segregat.
44. Impuls i reorientació de la planificació i execució de les polítiques de gestió i tractament de residus.
45. Implantar una xarxa de "recorreguts de seguretat permanents" per ciclistes i vianants, on el cotxe sigui l'estrany (prioritat invertida), i que connecti els punts neuràlgics de la ciutat.