

Muchas gracias por darnos la oportunidad de participar en el grupo de trabajo por un “modelo urbano sostenible”.

Desde la AV del Baixador, antes de pasar a detallar nuestras propuestas queremos exponer qué NO es una ciudad sostenible. Entendemos que si no se cumplen estas premisas difícilmente podremos acercarnos al objetivo que nos ocupa.

Una ciudad NO es sostenible si:

- Se permite que los más de 10.000 habitantes de los barrios de Baixador, Lluminetes y Pineda (mas de un 15% del total) sean rehenes del lobby de ocio que domina la playa.
- Sólo se focaliza la limpieza de los barrios de la playa cuando llega la época de recibir visitantes, como si los que viven todo el año no tuvieran derecho a disfrutar de un entorno limpio. El ejemplo más evidente es que sólo se desbrozan los descampados y alcorques días antes de la verbena y una vez pasada esta se abandonan con todos los restos de basura hasta la siguiente.
- Se segregan los barrios entre los de la playa para el ocio y esparcimiento y el resto donde se concentran las actividades comerciales, sociales y culturales.

Dicho esto, y bajo la premisa que todos los barrios y sus ciudadanos disfruten de los mismos derechos y obligaciones, proponemos las siguientes acciones para alcanzar el objetivo de hacer de Castelldefels una ciudad sostenible.

- Obtener de las empresas turísticas y de ocio el compromiso de aplicar prácticas responsables con el medioambiente, la economía, la sociedad y la convivencia en su modelo de negocio. El objetivo es lograr un modelo turístico adaptado al entorno y no que como ocurre actualmente el medio tiene que subsistir con el modelo de ocio actual.
- Promover e incentivar la diversificación de nuevos modelos de negocio en la playa priorizando los de pequeños emprendedores locales basados en economía sostenible. En la actualidad en sus más de 5 km apenas existen unos pocos comercios de alimentación mientras que los comercios de hostelería van creciendo año tras año.
- Habilitar una red de carriles bici que estén interconectados entre el centro de ciudad y toda la playa. La Fase III de baixador tiene un carril bici de apenas 1 km que se utiliza de manera residual y en la Fase II de apenas 6m de ancho tienen que coexistir bicicletas, patinetes, etc con los viandantes. La creación de un carril bici debería implicar la obligatoriedad de circular exclusivamente por él, evitando así riesgos de accidentes.
- Conseguir de las compañías eléctricas y de telefonía el compromiso para el soterramiento de las líneas de luz y teléfono. No debería ser admisible que en pleno siglo XXI aún sigan existiendo postes aéreos. Son muy frecuentes

fallos de los suministros por cables caídos o rotos por árboles que tardan horas o días en solventarse.

- Trabajar con la AMB para la racionalización de las líneas de autobuses. Las líneas de autobús express deberían alargarse hasta la playa o bien habilitar autobuses lanzadera que la interconectarán con el centro.
- Liderar y coordinar la limpieza de las dunas de la playa con la AMB. Los vecinos se quejan que solo se limpian por parte de los servicios del ayuntamiento una parte de las zonas y las que, se supone, son responsabilidad de la AMB quedan desatendidas con mucha frecuencia especialmente durante los fines de semana. Sea quien sea el responsable el ayuntamiento debería coordinarlo.
- Hacer de Castelldefels una ciudad pet-friendly. Para ello habría que actualizar la Ordenanza Municipal del año 2002 que está obsoleta y no se adecua a los tiempos actuales. Las ciudades pet-friendly se distinguen por disfrutar de un tipo de turismo más familiar y menos estacional y muy alejado del turismo de borrachera del que visto los casos de Magaluf y Lloret cada vez es más difícil desembarazarse. Ciudades como Gijón, con características parecidas a Castelldefels, son un ejemplo tanto de ciudad sostenible con certificación Biosphere como Pet-friendly ya que ambos conceptos van siempre íntimamente ligados.

Muchas gracias y estamos a vuestras disposición para seguir trabajando en el modelo de urbanismo sostenible que deseamos sea Castelldefels.