

SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT

- Els efectes de l'extracció de sorra a l'espai marí de les Costes del Garraf per la Draga destrossen els hàbitats del fons marí.
- Els abocaments d'aigües residuals que s'han fet i es fan a l'Olla de Rei és una vergonya. L'Ajuntament s'hi hauria d'implicar molt més del que ho fa, recolzant a les entitats ecologistes.
- El Pla de Ponent tot i q és competència de l'Ajuntament de Gavà, sabem de sobres que afecta també al nostre.
- Utilitzar les instal·lacions de la Planta de Compostatge com a pàrking dels vehicles de la neteja ha estat un greu error, donat que és una activitat industrial, el seu lloc hauria de ser al Polígon. En una zona gairebé cèntrica està massa degradada.
- La gossera del costat de la Deixalleria creiem que no està al lloc més adient i donat que es troba en una de les poques entrades al Parc Natural del Garraf, hauria d'estar molt més controlada. Els excrements dels gossos en tota la zona son excessius.
- Les entrades al parc del Garraf des de Castelldefels són poques i les poques que hi ha estan mal senyalitzades i en un estat lamentable.
- Hauria d'haver un circuit senyalitzat per a vianants al voltant de la ciutat, ja que se'n fa ús parcialment.

MOBILITAT

- La circulació rodada pel casc urbà ha estat sempre i és un problema a solucionar. Dos exemples clars son el carrer Manuel Girona i el carrer Doctor Ferran. Ja és l'hora d'anar pensant en una circumval·lació de la ciutat i més tenint en compte que aquest estiu començaran les obres de la C-245.
- Cal planificar a llarg termini la xarxa de carrils bici i consensuar-ho no només amb les forces polítiques, sinó amb tota la ciutadania.
- L'ús que s'ha fet del Passeig Marítim, durant aquest confinament ha estat un exemple del que hauria de ser, un espai públic al servei de les persones. Això ens hauria de motivar a fer una remodelació total d'aquest espai.
- Últimament es parla molt de la pacificació de l'autovia, esperem que aviat sigui una realitat donat que solucionaria la comunicació entre els dos nuclis urbans (el poble i la platja)
- L'oferta de gairebé tots els partits polítics d'augmentar les places d'aparcament a dins de la ciutat, és un greu error perquè fomenta el tenir cotxes de poc ús estacionats durant molt de temps en el mateix lloc. Les zones blaves i verdes són un gran encert.
- Trobem a faltar un bus llançadora fins a la plaça de l'estació, fomentat així l'ús del transport públic.

URBANISME

- La creació d'un Consell d'Urbanisme amb la participació de la ciutadania evitaria situacions "violentes" com va estar la de d'urbanització del Castell, que encara no està finalitzada.
- Dels pocs espais encara sense urbanitzar hi ha la zona entre l'estació i la Universitat. Sembla que hi ha intenció de fer un projecte de la zona. La ciutadania hi hauria de poder dir la seva, d'aquesta manera segur que s'evitarien situacions crítiques com va ser la del Castell.
- El Pla de Barris de Vista Alegre no va contemplar la zona més degradada de Castelldefels, el Pozo de los Quirante. No s'entén com pot haver-hi un espai com aquest en una ciutat com Castelldefels.
- Durant molts anys s'ha reivindicat l'ús del pati de les escoles públiques de Castelldefels fora de l'horari lectiu.
- Molts dels edificis públics de la ciutat haurien d'estar més a disposició de la ciutadania.