

ACORD DE CIUTAT. MODEL URBÀ SOSTENIBLE.

En primer lloc des de la nova Associació Canyars-Poble Vell volem agrair l'oportunitat de poder participar a l'acord de ciutat i especialment a l'àmbit "model urbà sostenible" perquè precisament fa dos anys es va presentar al departament de mobilitat una proposta que consistia en el canvi d'itineraris dels autobusos per l'impacte medi-ambiental i acústic que ocasiona la congestió de trànsit a zones específiques dels diferents barris de la ciutat, mostrant d'aquesta forma la preocupació i compromís de l'associació en aquest sentit.

L'ajuntament de Castelldefels ha manifestat en diverses ocasions que està treballant en un conjunt de mesures per recuperar la confiança en un sistema de transports sostenible com es el transport públic i la bicicleta.

Des de l'associació de veïns ens reiterem en la necessitat de crear un **pla alternatiu de mobilitat** per minimitzar les constants saturacions de transit que suporta la ciutat així com preveure les futures conseqüències que s'originaran amb els nous habitatges del Castell i/o Pla de Ponent.

Aquest pla de mobilitat a de valorar, en primer lloc, obrir totes les vies possibles que neixen a l'eix transversal que es l'avinguda Constitució i que comunica amb la ciutat sentit mar i muntanya. Aquesta modificació podria aportar un equilibri al transit rodat de la ciutat .

En un pla de mobilitat sostenible també s'ha de definir una alternativa de qualitat , això comporta que ha d'existir mitjans de transport públic no contaminants i eficients.

Es competència i responsabilitat de l'ajuntament col·laborar i sol·licitar a l'AMB l'ús d'autobusos elèctrics com a mínim en el seu itinerari urbà i en tots els seus horaris. Hem comprovat que en horari nocturn no hi circulen autobusos híbrids o elèctrics.

A més, s'ha d'aconseguir que el servei de transport sigui equitatiu a la ciutat **per evitar zones saturades** com es la situació actual, i que pateix fa molts anys, el barri de Canyars. La Ronda Ramón Otero Pedrayo s'ha convertit en els darrers anys en la via més utilitzada per el transport públic, amb el trànsit de més de 6 línies diferents, mentre que per altres carrers o avingudes paral·leles (Manuel Girona, Habana Vieja...) no passa cap.

Aquests demanda de conducció elèctrica i denúncia de sobrecarrega de Líneas ja ha estat denunciat des de la nostra associació, a més de l'ajuntament, al departament corresponent de l'AMB.

Derivat d'això també s'ha posat de manifest el **risc potencial a la seguretat viària** per les invasions constants i sistemàtiques d'autobusos en ambdós sentits de circulació al carrer Otero Pedrayo, fet agreujat amb la presencia del bus articulat.

Amb el nou projecte de l'Av. Constitució, l'ajuntament té la possibilitat de revertir el problema analitzant la situació actual de zones saturades. Per això considerem un moment idoni per aquestes demandes on demanen un nova reestructuració del transport públic mes equitativa.

No obstant, degut a que la línia M8 es farà efectiva dintre de dos anys instem a l'ajuntament a derivar, en aquests moments, algunes línies per un altre carrer de la ciutat com a mesura pal·liativa després de molts anys patint i suportant la congestió de línies.

La nova línia M8 hauria de ser un itinerari actiu i eficaç per donar resposta al pla de mobilitat que necessita la ciutat, minimitzant o anul·lant les actuals línies que circulen pel nucli urbà que ocasionen més impacte mediambiental i acústic, especialment a aquelles zones de la ciutat on hi ha informes que cataloguen les zones com a saturades (zona entre Habana vieja i Otero pedrayo)

Per altra banda, no ajuda gens alguns carrers intransitables existents, com és el cas del carrer **Havana Vieja**, la qual la considerem com una via important que s'hauria d'activar per descongestionar i donar alternatives a les entrades i sortides de la ciutat.

Actualment es una via amb moltes irregularitats de l'asfalt provocat pels arrels dels arbres i te ressalts de grans dimensions a tot al carrer, això fa que resulti molt incòmode la circulació.

En aquest pla de mobilitat, la nostra associació **també recolza fomentar l'ús quotidià de la bicicleta** com a manera de transport sostenible per el nucli urbà. Disposem de bicibox que es tracta únicament d'una xarxa publica d'aparcaments segurs per a bicicletes privades però no es funcional. S'hauria de fomentar que mes veïns de la nostra ciutat poguessin fer us d'aquest servei públic de bicicletes elèctriques i valorar també els patinets elèctrics. Per això ja vam demanar a l'ajuntament la implantació de la modalitat "e-bicibox" en el Barri dels Canyars o altres alternatives tipus *bicing*.

Per això, demanem completar/modificar el servei de bicibox i ajudar a aquells veïns i veïnes que no disposen de bicicleta. Es proposa distribuir en els aparcaments actuals de bicibox, bicicletes públiques per a us compartit. D'aquesta manera ampliariem l'abast del servei públic de bicicletes compartides, permetent a tots aquells que no disposen d'una bicicleta privada desplaçar-se per la ciutat.

De manera complementaria, es podria estudiar la possibilitat d'instal·lar zones de aparcament de bicis a prop de parades d'autobús de tota l'avinguda Constitució aprofitant la nova reestructuració de la via. S'establirien punts de connexió de l'usuari del transport públic amb el seu domicili, evitant la presència del bus per l'interior del municipi amb totes les avantatges que comporta en matèria acústic-ambiental.,

Volem impulsar l'ús de la bicicleta per intentar aconseguir una alternativa al mitjà de transport de vehicle privat i com a eina més conscient amb el medi ambient.

L'objectiu de la associació es col·laborar a fer un barri millor i en conseqüència una ciutat millor.

Es per això que considerem fonamental treballar en un pla de mobilitat que doni resposta a una ciutat en expansió i de futur. Aquesta, entre altres, es una assignatura pendent si volem fer de Castelldefels una ciutat més neta i acollidora. Perquè construir i mantenir una ciutat de futur es comença amb projectes de present i això es responsabilitat de tots els ciutadans.